



Reference: EN 2714-013B 012F
(MLB16)

Country Ref.: 10121250

CONTACT

Market information
industryprojects.business@lynxe
ogroup.com

International Designation: MLB 16 012

Designed for general Purpose Aircraft Wiring Applications.

260°C, Screened and Jacketed,
Light Weight, UV cable,
Arc tracking Resistant

STANDARDS

Produit EN 2267-009; EN 2714-013

DESIGN CONSTRUCTION

CORES

1 cores
EN2267-009A

SCREEN

Nickel plated copper spiral screen

JACKET

Polyimide tape
UV PTFE tape

CORES

2, 3 or 4 cores
EN2267-009A

SCREEN

Nickel plated copper spiral screen

JACKET

Polyimide tape
UV PTFE tap

IDENTIFICATION

IDENTIFICATION

1 core (MLB) : white except code 001: Light Yellow/ code 004: Light Green

Marking : EN DRA ++ FRF **

Colour of marking: White for red and green core,
Green for blue and yellow core

Jacket

Colour : White except code 002, 006, 012 : Light Blue

Marking : EN xxx ++ FRF **

Colour of marking: Green

xxx : Short designation (MLA, MLB, MLC, MLD)

++ : AWG

FR : Country of Origin (FR = France)

F : Manufacturer (F = Lynxéo)

** : Year of manufacturing (ie 14 = 2014)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C

CARACTÉRISTIQUES**Caractéristiques de construction**

Couleur	-
Couleur de la gaine	-
Ecran	Nickel plated copper spiral screen
Jacket color	Light blue
Matière de la gaine	Ruban polyimide, ruban PTFE UV
Number of conductors	2
Repérage des conducteurs	rouge, bleu

Caractéristiques dimensionnelles

Diamètre externe nominal (inch)	4,19 inches
Diamètre maximal externe	4,38 mm
Section AWG du conducteur	AWG 16
Nombre de conducteurs	2
Screen strands nominal diameter	0,12 mm
Maximum weight	41,2 g/m
Nominal weight	39,3 g/m

Caractéristiques électriques

Fréquence de service maximale	0,002 MHz
Maximum DC resistance at 20°C	14,9 Ohm/100m
Tension de service en courant continu	28 V
Tension de service entre phases	200 V
Tension de service entre phase et neutre	115 V

Caractéristiques d'utilisation

Résistance aux huiles	Very good resistance to aircraft fluids
Résistant à la propagation de l'arc électrique	Oui
Conforme RoHS	Oui
Température ambiante d'utilisation, plage	-55 ... 260 °C



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C

NEW FREE SECTION - 103114